



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Thailand

น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลปกป้องระบบปล่อยไอเสีย

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 เป็นน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสังเคราะห์สมรรถนะสูงพิเศษที่ผสมสูตรมาเพื่อให้การหล่อลื่นในเครื่องยนต์สมรรถนะสูงสมัยใหม่ที่ปล่อยไอเสียต่ำ สำหรับการใช้งานที่หนักหน่วง น้ำมันเครื่องยนต์ชนิดนี้ได้รับการออกแบบโดยใช้น้ำมันพื้นฐานสมรรถนะสูง ซึ่งให้การไหลตัวที่อุณหภูมิต่ำ การรักษาระดับความหนืดและการการสลายตัวที่อุณหภูมิสูงอย่างยอดเยี่ยม ระบบสารเพิ่มคุณภาพขั้นสูงที่ได้รับการพัฒนาโดยผู้เชี่ยวชาญเพื่อช่วยให้อายุการใช้งานเครื่องยนต์ยาวนาน(1) และรักษาประสิทธิภาพระบบลดการปล่อยมลพิษที่มาพร้อมตัวกรองอนุภาคระบบดีเซล (DPF) การผ่านข้อกำหนดและการรับรองหลากหลายเป็นสิ่งยืนยันว่า Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 เหมาะกับการใช้งานกับฟลีทยานยนต์แบบผสมที่มีการใช้ทั้งเครื่องยนต์ดีเซล (diesel) และเครื่องยนต์แก๊สโซลีน (gasoline) Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 ใช้ได้กับเครื่องยนต์น้ำมันดีเซล(2)

(1) น้ำมันที่ผสมสูตรมาอย่างพิถีพิถัน เช่น Mobil Delvac ผ่านหรือเกินกว่าข้อมูลจำเพาะของอุตสาหกรรมหรือของผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) ทำให้ช่วยปกป้องเครื่องยนต์ได้ ปรึกษาอุปกรณ์ (OEM) สำหรับการเลือกชนิดน้ำมันที่เหมาะสมที่สุด สมรรถนะจริงอาจแปรผันไปตามข้อกำหนดของผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) ชนิดของเครื่องยนต์และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ การใช้งานและการบริการ และน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ก่อนหน้านี้ (2) ปฏิบัติตามคำแนะนำของ OEM เกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนแนวทางการให้บริการ

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

เครื่องยนต์ปล่อยมลพิษต่ำให้กำลังสูงที่ต้องการประสิทธิภาพของสารหล่อลื่นเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด การออกแบบเครื่องยนต์ที่เข้มงวดขึ้น การใช้อินเตอร์คูลเลอร์เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำให้เกิดความเค้นทางความร้อนกับน้ำมันหล่อลื่นเพิ่มขึ้น เทคโนโลยีเครื่องยนต์ปล่อยมลพิษต่ำ เช่น แรงดันการฉีดเชื้อเพลิงสูงขึ้น จังหวะเครื่องยนต์ที่หนั และอุปกรณ์บำบัดไอเสียขาออก ทั้งหมดนี้ล้วนต้องการน้ำมันหล่อลื่นที่มีสมรรถนะสูงขึ้นในหลายด้าน เช่น ความเสถียรต่อออกซิเดชัน การชะล้างคราบเขม่า การระเหยตัวและกันไต่กับอุปกรณ์บำบัดไอเสีย Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 ผสมสูตรด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อให้สมรรถนะที่ยอดเยี่ยม ให้ระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่ยาวนาน และระบบปล่อยไอเสียที่รวมถึงระบบที่ติดตั้งตัวกรองอนุภาคระบบดีเซล (DPF) แนะนำสำหรับใช้กับเชื้อเพลิงไบโอดีเซลเพื่อให้ความเสถียรต่อการเกิดออกซิเดชันและรักษาความของลูกสูบอย่างยอดเยี่ยม ประโยชน์ที่สำคัญประกอบด้วย:

¹ น้ำมันที่ผสมสูตรมาอย่างพิถีพิถัน เช่น Mobil Delvac ผ่านหรือเกินกว่าข้อมูลจำเพาะของอุตสาหกรรมหรือของผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) ทำให้ช่วยปกป้องเครื่องยนต์ได้ ปรึกษาอุปกรณ์ (OEM) สำหรับการเลือกชนิดน้ำมันที่เหมาะสมที่สุด สมรรถนะจริงอาจแปรผันไปตามข้อกำหนดของผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) ชนิดของเครื่องยนต์และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ การใช้งานและการบริการ และน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ก่อนหน้านี้

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
การปกป้องที่ยอดเยี่ยมต่อการขึ้นหินขึ้นของน้ำมัน การสะสมตัวของคราบที่อุณหภูมิสูง การก่อตัวของคราบเขม่า และการเสื่อมสลายของน้ำมัน	ให้ความสามารถในการยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันออกไป ช่วยป้องกันการติดแน่นของแหวนลูกสูบ
ให้คุณสมบัติด้านทานการสึกหรอ ด้านทานการเกิดรอยครูด และการเกิดคราบเงาที่แกนกระบอกสูบ รวมถึงการป้องกันต่อการกัดกร่อนที่ยอดเยี่ยม	ช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ¹
รักษาความเสถียรต่อแรงเฉือน การระเหยต่ำมาก	ช่วยลดการเปลี่ยนแปลงความหนืดและการสิ้นเปลืองน้ำมันหล่อลื่นภายใต้เงื่อนไขการทำงานรองรับงานหนักและอุณหภูมิสูง
ให้ระดับเถ้า ชัลเฟอร์ และฟอสฟอรัสที่ต่ำ	ช่วยปกป้องอุปกรณ์ระบบบำบัดไอเสีย เช่น อุปกรณ์ที่ติดตั้งกับชุด DPF
คุณสมบัติที่อุณหภูมิต่ำที่ยอดเยี่ยม	ช่วยปรับปรุงความสามารถในการสตาร์ทและการหมุนเวียนน้ำมันหล่อลื่น

การใช้งาน

- เครื่องยนต์ดีเซลงานหนักรวมถึงยานยนต์ที่ปล่อยไอเสียต่ำสมัยใหม่มาตรฐานยูโร V/VI การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีต่างๆ เช่น ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPF) การลดบำบัดเร่งปฏิกิริยา (SCR) การดักจับเพื่อหมุนเวียนอย่างต่อเนื่อง (CRT) ตัวเร่งออกซิเดชันในดีเซล (DOC) และการหมุนเวียนก๊าซไอเสีย (EGR)
 - เครื่องยนต์ดีเซลงานหนักที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซลกัมมะกันต่ำและสูตรเชื้อเพลิงชีวภาพหลายสูตร
 - อุปกรณ์ระบบเครื่องยนต์ดีเซลระบบดูดอากาศธรรมชาติและเทอร์โบชาร์จ
 - รถบรรทุกและรถประจำทางสำหรับงานบรรทุกระยะสั้นและระยะไกลบนทางหลวง
 - อุปกรณ์สำหรับการทำเหมืองแร่ การก่อสร้าง และการเกษตรในพื้นที่นอกทางหลวง

(2) โปรดดูข้อกำหนดการใช้งานและระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องของ OEM สำหรับยานยนต์หรืออุปกรณ์ของคุณ จากคู่มือสำหรับผู้ใช้

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:
MAN M 3775
MACK EOS-4.5
Mack EO-O Premium Plus
RENAULT TRUCKS RLD-2
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-4.5
DQC IV-18 LA
DTFR 15C110
ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการแนะนำสำหรับการใช้งานที่ต้องการ:
MAN M 3271-1
MAN M 3575
IVECO 18-1804 TLS E9
Scania ระบบเกียร์ต่ำ
MAN M 3477
ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:
ACEA E4
ACEA E7
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CH-4
API CJ-4
API CK-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:
Cummins CES 20086
DAF Extended Drain
ISUZU DEO (ยานยนต์ที่ติดตั้ง DPD)
JASO DH-2
ACEA E11

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
ความหนาแน่น @ 15.6 C, kg/l, ASTM D4052	0.861
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	232
ความหนืดไคน์มาติก @ 100 °C, mm2/s, ASTM D445	13.7
ความหนืดไคน์มาติก @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	91
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-30
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	153
ค่าความเป็นด่าง, mgKOH/g, ASTM D2896	13.2

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้รับไว้

03-2567
ExxonMobil Marketing (Thailand) Limited
3195/26, 22nd Floor, Rama IV Road
Klong Ton, Klong Toey District
Bangkok 10110
Thailand

+66 2 407 4000
<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com
ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved